B'TWIN

b’ebike

Istruzioni d'uso B'ebike 9

b’ebike

Complimenti!

Congratulazioni per aver comprato una bicicletta elettrica B’ebike. Questa è una bicicletta elettrica a pedalata assistita che permette di scoprire un nuovo modo di praticare il ciclismo. La pedalata assistita rende la guida leggera e confortevole come non mai. Che utilizziate la bicicletta per il tragitto tra casa e lavoro, per andare a far la spesa o per semplice divertimento, il vento sarà sempre a vostro favore. La pedalata assistita elettrica è sicura, affidabile e di facile utilizzo: ogni sforzo diventa un piacere.

È probabile che non abbiate mai avuto una bicicletta elettrica a pedalata assistita, ecco perché abbiamo scritto per voi un manuale d'uso estremamente dettagliato. Vi consigliamo di leggerlo con calma, ma soprattutto di conservarlo in un luogo sicuro per poterlo consultare in caso di necessità.

Vi auguriamo buon divertimento con la vostra nuova bicicletta!

Gruppo OXYLANE 4 boulevard de Mons 59665 Villeneuve d’Ascq

Indice

1. Pannello di controllo
1.1 Informazioni relative al display
1.2 Menu
1.3 Regolazione della pedalata assistita
1.4 La funzione Powerlaunch
1.5 Illuminazione del display
1.6 Disattivazione

2. Batteria
2.1 Avvertenze
2.2 Scollegare e rimuovere la batteria
2.3 Caricare la batteria
2.4 Informazioni sulla batteria

3. Pedalata assistita
3.1 Cos è la pedalata assistita?
3.2 Tutto quello che c'è da sapere sulla pedalata assistita

4. Sella
4.1 Altezza ideale della sella
4.2 Regolazione della sella

5. Illuminazione
5.1 Accensione e spegnimento dell'illuminazione

6. Freni
6.1 Informazioni per la regolazione dei freni
6.2 Regolazione dei freni
6.3 Sostituire i pattini dei freni

7. Pneumatici
7.1 Pressione degli pneumatici

8. Manutenzione
8.1 Revisioni
8.2 Manutenzione generale
8.3 Pulizia
8.4 Lubrificazione
8.5 Coppie di serraggio
8.6 Controlli da effettuare regolarmente

9. Avvertenze

1. Pannello di controllo

1.1 Informazioni relative al display

Il display funziona esclusivamente quando la batteria è sulla bicicletta. Accendere il pannello di controllo premendo il tasto 'ON' (tasto 1).

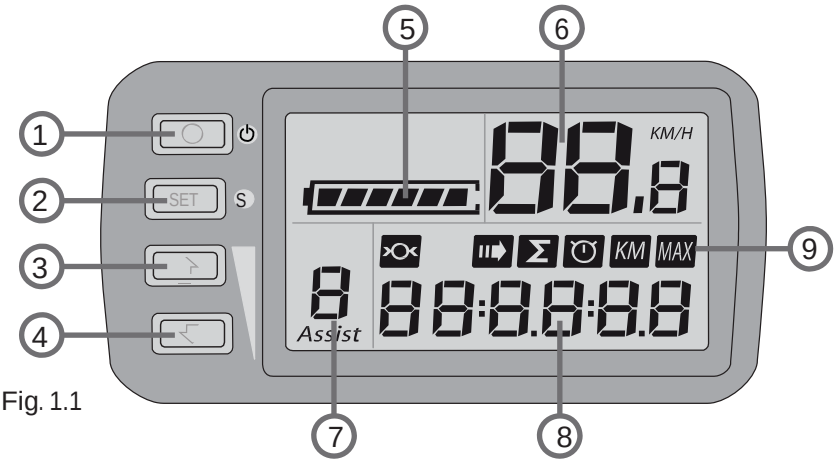


Fig. 1.1

1.	ON/OFF + Illuminazione del display	5.	Indicatore di batteria
2.	SET	6.	Velocità
3.	Su	7.	Programma di pedalata assistita (da
4.	Giù	8.	Visualizzazione menu
		9.	Icone menu

1.2 Menu

Premere 'SET' (tasto 2), poi utilizzare le frecce (tasti 3 e 4) per spostarsi all'interno del menu. Il display propone i seguenti menu:

Distanza totale

La distanza complessiva percorsa con la bicicletta. Non è possibile azzerare il conteggio.

Cronometro

Tempo trascorso dall'ultimo azzeramento del conteggio. Per azzerare tenere premuto per 2 secondi il tasto "Giù".

Distanza percorsa

Distanza percorsa (km) dall'ultimo azzeramento. Per azzerare tenere premuto per 2 secondi il tasto"Giù".

Massima velocità

Massima velocità raggiunta.

Modalità casuale

Le 4 opzioni precedenti vengono visualizzate una dopo l'altra.

Dimensione degli pneumatici

Tenere premuto "SET" per 10 secondi, quindi regolare la dimensione degli pneumatici premendo "↑" e "↓".

1.3 Regolazione della pedalata assistita

Utilizzare le frecce (tasti 3 e 4) per scegliere tra i 7 programmi di pedalata assistita (da 0 a 6). La 6° posizione offre la massima potenza di pedalata. In posizione "0" il motore non è in funzione, ma è possibile utilizzare il display della bicicletta. Non dimenticare che la batteria si scarica più velocemente quando si utilizza un programma di pedalata assistita più potente.

1.4 La funzione "Powerlaunch"

Utilizzare la funzione Powerlaunch per passare da 0 a 6 km/h circa senza dover pedalare. Prendere posizione sulla sella e tenere le mani sul manubrio. Tenere premuto il tasto "↑" senza pedalare. Dopo qualche secondo il motore si avvia. Quando il tasto "↑" viene rilasciato, la funzione Powerlaunch si disattiva automaticamente.

⚠ ATTENZIONE! Utilizzare la funzione Powerlaunch esclusivamente se entrambe le mani sono sul manubrio. Tenere le mani sui freni. La potenza di questo programma di pedalata assistita non permette di camminare vicino alla bicicletta.

1.5 Illuminazione del display

Premere il tasto 'ON/OFF' per accendere l'illuminazione del display. Premere nuovamente il tasto 'ON/OFF' per spegnerla.

1.6 Disattivazione

Premere il tasto 'ON/OFF' per 2 secondi per spegnere il sistema.

⚠ ATTENZIONE! È possibile utilizzare il pannello di controllo esclusivamente quando la batteria è collegata alla bicicletta.

⚠ ATTENZIONE! È possibile che sul display vengano visualizzati valori arbitrari o che il motore generi deboli correnti elettriche quando la bicicletta viene utilizzata senza batteria o con la batteria disattivata. In questi casi è sufficiente ignorare tutto ciò che appare sul display.

2 Batteria

2.1 Avvertenze

Precauzioni da adottare per l'utilizzo del caricabatterie

Utilizzare unicamente al chiuso

Gettare il caricabatterie esclusivamente negli appositi contenitori per lo smaltimento

Pericolo di folgorazione, non smontare il caricabatterie

Precauzioni da adottare per l'utilizzo della batteria

Non bruciare la batteria

Non esporre la batteria a temperature superiori ai 50 °C

Non esporre la batteria all'acqua, né immergerla in acqua

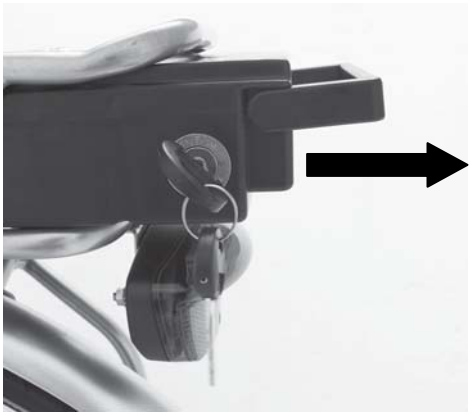
Gettare la batteria e le pile esclusivamente negli appositi contenitori per lo smaltimento

Evitare che la batteria si scarichi completamente (scarica profonda) per non danneggiarla (in questo caso non è possibile ricorrere alla copertura della garanzia).

Per prolungare la durata della batteria **è importante non conservarla scarica e, se sono previsti lunghi periodi di inutilizzo, occorre ricaricarla ogni 3 mesi e riporla in un luogo fresco e asciutto al riparo dal sole.**

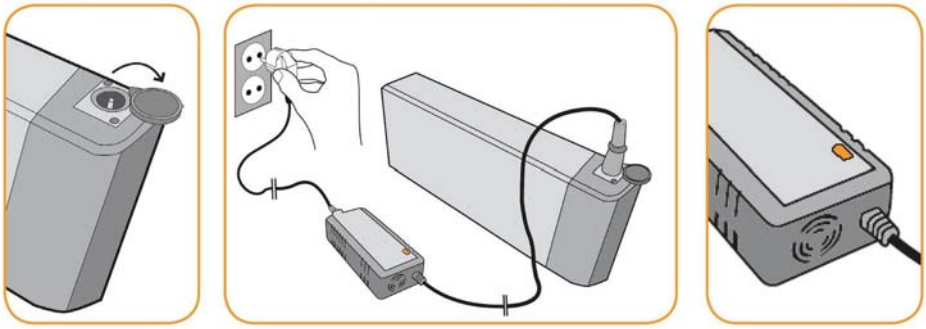
2.2 Rimuovere la batteria dalla bicicletta

Per estrarre la batteria dal suo vano tirare la maniglia pieghevole con cautela.



2.3 Caricare la batteria

La bici elettrica è dotata di una batteria al litio (Li-ion) che alimenta il motore. Diversamente dalle altre batterie, quelle al litio non hanno effetto memoria e possono essere ricaricate anche se non sono completamente scariche. La capacità totale della batteria viene raggiunta dopo diversi cicli di carica - scarica. La prima volta la batteria deve essere ricaricata per 7 ore.



- Per prima cosa collegare il caricabatterie alla batteria (lato destro della batteria).

- Solo in seguito inserire la spina del caricabatterie in una presa di corrente. Durante la carica, il LED del caricabatterie diventa rosso per indicare che la batteria è in

carica.
Il LED diventa verde quando la batteria è completamente carica.

- Una volta completata la carica, scollegare il caricabatterie prima dalla presa di corrente e poi dalla batteria.

Se il LED non diventa rosso è possibile che la batteria sia troppo calda. Lasciarla raffreddare prima di metterla in carica.

2.4 Informazioni sulla batteria

Evitare che la batteria si scarichi completamente (scarica profonda) per non danneggiarla (in questo caso non è possibile ricorrere alla copertura della garanzia).
Per prolungare la durata della batteria **è importante non conservarla scarica e, se sono previsti lunghi periodi di inutilizzo, occorre ricaricarla ogni 3 mesi e riporla in un luogo fresco e asciutto al riparo dal sole**.

Non far mai entrare in contatto il terminale positivo e quello negativo per evitare il cortocircuito della batteria.

La batteria è impermeabile, quindi resiste alla pioggia: è possibile utilizzare la bicicletta anche in caso di pioggia. Tuttavia, si consiglia di non esporre la batteria a un'eccessiva quantità di acqua.

Le ripercussioni sull'ambiente sono minime, poiché l'elettricità è un'energia pulita. Nonostante ciò la batteria della bicicletta, come tutte le batterie, deve essere smaltita in conformità alle norme in materia di riciclaggio.

Le prestazioni della batteria diminuiscono alle basse temperature*.

In condizioni ideali di utilizzo, il gruppo batteria può essere completamente ricaricato circa 800 volte. Nel corso del tempo e con l'utilizzo, le prestazioni della batteria andranno progressivamente diminuendo, fino a rendere necessaria la sostituzione del blocco batteria.

Non esporre la batteria a temperature elevate (> 50 °C), evitando, ad esempio, l'esposizione a fonti di calore, alla luce diretta del sole e alle fiamme.

Non smontare la batteria. Consultare il concessionario in caso di problemi.

Quando si ripone per un lungo periodo di tempo la batteria, posizionarla in un luogo fresco e asciutto al riparo dal sole.

Utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione.

*Tutte le specifiche menzionate sono valide per una temperatura di 25 °C. In linea generale, la capacità della batteria diminuisce dell'1% per ogni diminuzione di temperatura di 1 °C.

3 Pedalata assistita

3.1 Cos è la pedalata assistita?

Questa bicicletta è dotata di un sistema elettrico di pedalata assistita. Il motore completa gli sforzi. Per attivare la pedalata assistita è necessario iniziare a pedalare: se al contrario non si pedala, il motore resta inattivo. È possibile modulare la potenza della pedalata assistita, selezionando sulla console presente sul manubrio il livello più adatto.

3.2 Tutto quello che c'è da sapere sulla pedalata assistita

Quando la pedalata assistita è attivata, l' avvio della bicicletta è diverso rispetto a quello di una bicicletta normale. La partenza risulta facilitata. Per questo, prima di utilizzare questa bicicletta in mezzo al traffico, è necessario imparare ad usarla per non farsi sorprendere al momento della partenza. Quando la bicicletta è ferma si consiglia di utilizzare il programma di pedalata assistita 1 per partire.

Quando la pedalata assistita è disattivata, la bicicletta presenta una resistenza supplementare minima. È quindi possibile utilizzarla come una normale bicicletta, anche senza batteria.

Per legge, la pedalata assistita non deve superare una velocità di 25 km/h e, per questo, raggiunti i 23 km/h, la pedalata assistita diminuisce progressivamente fino a disattivarsi completamente ai 25 km/h.

Il raggio di azione della bicicletta dipende tanto dall'amperaggio della batteria quanto dalle circostanze. I valori indicati sono stati misurati in condizioni medie. I principali fattori che possono influenzare questi dati sono: il peso del ciclista, la velocità di crociera, il pendio del percorso, la pressione degli pneumatici, la direzione del vento, il numero di cambiamenti di marcia e delle frenate (in città) e la temperatura esterna. Le temperature molto basse influiscono in modo molto negativo sul raggio di azione. È importante tenerne conto.

4 Regolazione della sella

4.1 Altezza ideale della sella

Per altezza ideale della sella si intende la distanza tra la seduta della sella e il pedale nella posizione più bassa. L'altezza ideale della sella si ha quando, con il piede appoggiato sul pedale nella posizione più in basso, il ginocchio resta leggermente flesso (Fig. 1). Non esitare a chiedere consiglio a un esperto!

4.2 Regolazione della sella

È possibile regolare l'altezza della sella allentando la vite esagonale presente sul collarino della sella, utilizzando una chiave di Allen (Fig. 2).

Fig. 1

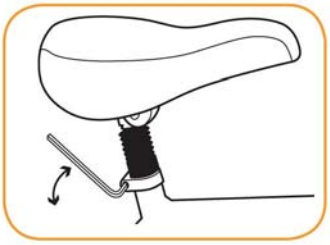
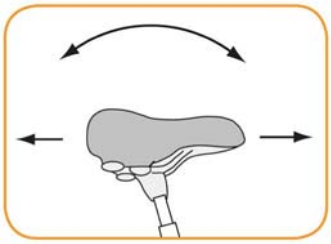


Fig. 2

È inoltre possibile spostare la sella e regolarla più avanti o più indietro: allentare il carrello della sella utilizzando una chiave di Allen. Una volta trovata la posizione migliore, è necessario stringere nuovamente il bullone.



5 Illuminazione

5.1 Accensione e spegnimento dell'illuminazione

Le biciclette B'ebike sono dotate di luci direttamente collegate alla batteria. Per accenderle, è sufficiente azionare il comando che si trova sulla console presente sul manubrio. Seguire lo stesso procedimento per spegnerle.

6 Freni

6.1 Informazioni per la regolazione dei freni

I freni devono essere regolati in modo tale che, quando durante la corsa il ciclista stringe le leve dei freni(Fig. 1), l'intera superficie di frenata dei pattini dei freni sia in appoggio contro il telaio (Fig. 2).

Fig. 1

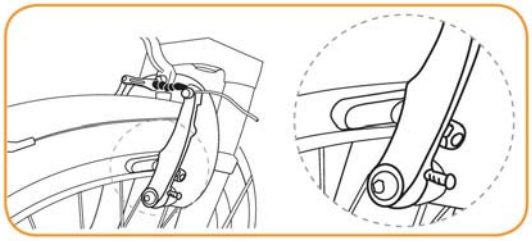
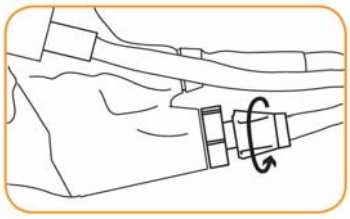


Fig. 2

6.2 Regolazione dei freni

Se i freni non sembrano sufficientemente stretti, è possibile regolarli con la vite di regolazione della tensione del cavo, che si trova all'altezza della leva del freno (Fig. 3). Stringendo la vite del cavo verso l'interno, il cavo si allenta leggermente, quindi i pattini si distanziano, mentre svitandola verso l'esterno il cavo viene teso e i pattini si avvicinano al telaio.



6.3 Sostituire i pattini dei freni

I pattini dei freni devono essere sostituiti quando le scanalature sulla loro superficie non sono più visibili (Fig. 4).

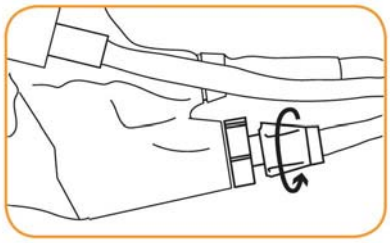


Fig. 3

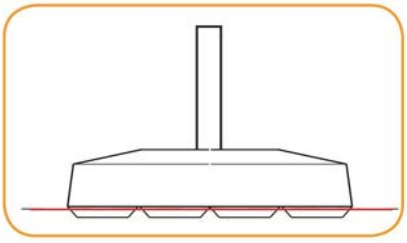


Fig. 4

Per sostituire i pattini dei freni, è innanzitutto necessario girare verso l'interno la vite di tensione, affinché il cavo del freno si allenti. In seguito, avvicinare le leve dei freni con pollice e indice e staccare il cavo dei freni (Fig. 5). Lo spazio presente è sufficiente per allentare i bulloni di fissaggio dei pattini dei freni (Fig. 6).

Ricordarsi di regolare nuovamente i freni dopo avere sostituito i pattini.

Non esitare a chiedere al rivenditore di effettuare questa procedura per ottenere un risultato perfetto e avere la garanzia di una maggiore sicurezza.

Fig. 5

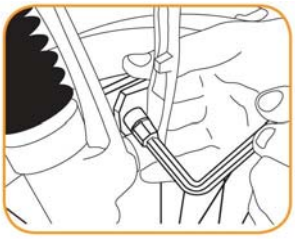


Fig. 6

Per il freno posteriore a tamburo non è prevista alcuna manutenzione specifica, oltre alla sostituzione delle guarnizioni.

7 Pneumatici

7.1 Pressione degli pneumatici

La pressione degli pneumatici influisce notevolmente sull'autonomia e sul comfort della bicicletta. Si consiglia di gonfiare sempre bene gli pneumatici e di verificarne regolarmente la pressione.
Pressione raccomandata: 4,5 bar sia per lo pneumatico anteriore che per quello posteriore

8 Manutenzione

8.1 Revisioni

Si consiglia di far controllare regolarmente la bicicletta dal concessionario. È inoltre importante effettuare un primo controllo nei primi 3 mesi, il secondo e tutti i successivi ogni anno. Controlli regolari permettono di evitare i danni a lungo termine: è quindi possibile evitare di sostenere spese inutili.
È ovviamente necessario che anche il proprietario della bicicletta contribuisca a mantenerla il più a lungo possibile in ottime condizioni. Nei seguenti paragrafi vengono dati alcuni consigli.

8.2 Manutenzione generale

1 Controllare la pressione e il profilo degli pneumatici.
2 Controllare l'usura dei freni, effettuare periodicamente una regolazione precisa.
3 Pulire il sensore pedale con una spugna e dell'acqua tiepida in caso di incrostazioni ostinate.
4 Ingrassare la catena.
5 Se si riscontrano problemi ai raggi di una ruota, farla immediatamente riparare dal venditore.

8.3 Pulizia

È possibile pulire la bicicletta rimuovendo la sporcizia con una spazzola e sciacquandola con acqua calda. In questo modo la bicicletta tornerà di nuovo pulita. Una pulizia regolare migliora la durata della bicicletta. Prestare attenzione a non utilizzare troppa acqua quando si lava la zona della batteria. È inoltre importante che la sporcizia non s'insinui tra la rondella magnetica e il sensore (vicino all'asse di pedaliera, sul lato destro della bicicletta).
Non utilizzare mai un pulitore ad alta pressione!
Dopo la pulizia asciugare la bicicletta utilizzando un panno morbido.

8.4 Lubrificazione

Oltre a una pulizia regolare, si consiglia di procedere a una lubrificazione della trasmissione, per evitare i rischi di corrosione e migliorare il comfort del cambio di marcia. Si consiglia di lubrificare la catena con olio di vaselina disponibile presso il rivenditore.

8.5 Revisioni

1° revisione dopo 3 mesi

Controllare ruote e pneumatici (eventuali deformazioni delle ruote, tensione dei raggi, pressione e stato degli pneumatici).

Verifica di tutti i serraggi della bicicletta.

Freni: controllare l'usura dei pattini dei freni – regolare la tensione del cavo – controllare l'efficienza della frenata.

Controllare il gioco dello sterzo – verificare il fissaggio della piega del manubrio

Lubrificazione: pulire e lubrificare la catena con un lubrificante adatto

Sistema elettrico: caricare la batteria per 5 ore – pulire il sensore pedale con una spugna e acqua tiepida – verificare che la parte elettrica funzioni correttamente.

Cambio di velocità: controllare se tutte le marce si inseriscono facilmente, regolare se necessario.

Procedere a una revisione completa tutti gli anni.

8.6 Controlli regolari

Controllare i seguenti elementi:

- **La batteria è carica?**
- **I freni funzionano correttamente? I pattini dei freni, i bulloni e i dadi sono stretti bene? I cavi sono danneggiati? Le superfici di frenata sono pulite e sgrassate? I pattini dei freni sono usurati?**
- **La mia bicicletta è regolata bene? La sella e il manubrio sono oltre la massima posizione autorizzata? Il manubrio è allineato alla ruota anteriore?**
- **La tensione dei raggi è ancora sufficiente? Sono presenti deformazioni sulle ruote? Ci sono raggi rotti? Le ruote hanno gioco?**
- **Gli pneumatici sono ben gonfi? Sono usurati?**

- **L'attacco del manubrio è sufficientemente stretto? E la sella?**
- **Le luci funzionano? Sono ben visibile di notte? Le superfici dei catarifrangenti sono pulite? Le strisce catarifrangenti sugli pneumatici sono in posizione? E se sì, sono pulite?**
- **La pedalata assistita funziona correttamente?**
- **Le marce funzionano a dovere?**
- **La bicicletta ha bisogno di essere pulita?**
- **Ho sottoposto di recente la bicicletta a una revisione?**

9 Avvertenze

Leggere questo manuale con attenzione e seguire le istruzioni qui riportate.

Per caricare la batteria, utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione.

Utilizzare la batteria esclusivamente per la bicicletta.

Non lavare la bicicletta con un getto ad alta pressione. Un getto d'acqua troppo potente può danneggiare i componenti elettrici della bicicletta. In quel caso la garanzia cadrebbe.

Un utilizzo inappropriato espone a pericolo se stessi o altri. Inoltre, in caso di utilizzo inappropriato, la garanzia è nulla.

Utilizzare esclusivamente la batteria in dotazione.

Non inserire oggetti nel caricabatterie e non esporre né il caricabatterie né la batteria o i componenti elettrici all'acqua o ad altri liquidi.

NUMERI DI SERIE (VIN)

I numeri di serie della bicicletta sono presenti sul telaio, sul canotto del manubrio, come indicato nella seguente immagine. Questo numero permette di identificare la bicicletta.

Si consiglia di annotare il numero qui di seguito in quanto potrebbe essere utile in futuro.

Numero di serie

.....

B'TWIN

b'ebike

Gruppo OXYLANE 4 boulevard de Mons 59665 Villeneuve d'Ascq